



ประมวลข้อมูลมตคณ:รัฐมนตรี เรื่อง รถราชการ



สำนักบริหารงานสารสนเทศ
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี



{ ก }

สารบัญ

เรื่อง	เลขที่ ส.ย.น.ย.น	หน้า
การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ		
๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ ยกเลิกโดยมติ ครม.๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ (ว ๑๙๕/๔๖)	ว ๕๔/๔๖	
การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ		๑
๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ ยกเลิกโดยมติ ครม. ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ (ว ๗๘/๕๐)	ว ๑๙๕/๔๖	
การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ		๑
๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ ยกเลิกโดยมติ ครม. ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ (ว ๗๘/๕๐)	ว ๒/๔๘	
การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ		๒
๔. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ ยกเลิกโดยมติ ครม. ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ (ว ๗๘/๕๐)	ว ๒๐/๔๘	
ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ		๒
๕. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ คงใช้อยู่	ว ๗๘/๕๐	
การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ		๒
๖. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ คงใช้อยู่	ว ๘๔/๕๑	
ขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ		๔
๗. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ให้ถือปฏิบัติตามมติ ครม. ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ (ว ๘๔/๕๑)	ว ๔๑/๕๓	
แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ		๔
๘. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ คงใช้อยู่	ว ๑๒๔/๕๕	
ขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ		๔
๙. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ คงใช้อยู่	ว ๑๒๔/๕๕	
ขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ		๕
เรื่อง	เลขที่ ส.ย.น.ย.น	หน้า
การเบิกจ่ายค่าตอบแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง		
๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ ยกเลิกโดยมติ ครม. ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ (ว ๗๘/๕๐)	ว ๑๙๕/๔๖	
การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ		๖
๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๓๗	ว ๑๘๒/๔๗	
การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง		๖



{ ข }

๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙	ว ๑๔๑/๔๙	
การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทน การจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง		๗
๔. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๑	ว ๓๖๕/๕๑	
การปรับเพิ่มค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถยนต์ประจำตำแหน่ง และการพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การเช่า/ซื้อรถยนต์		๗

ภาคผนวก

๑. หนังสือเวียนกระทรวงการคลัง

- ๑.๑ หนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว ๑๐๔ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๔๘
- ๑.๒ หนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว ๘๘ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๐
- ๑.๓ หนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๔/ว ๖๔ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕

๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

- ๒.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓
- ๒.๒ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐
- ๒.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕
- ๒.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘
- ๒.๕ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๑
- ๒.๖ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕

กลุ่มประมวลผลข้อมูลและมติคณะรัฐมนตรี
สำนักบริหารงานสารสนเทศ
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ตุลาคม ๒๕๕๕



การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ (ว ๕๔/๔๖) ถูกยกเลิกโดยมติ ๒๙ ก.ค. ๒๕๔๖ (ว ๑๙๕/๔๖)

เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการว่า เพื่อให้การเช่ารถยนต์จากภาคเอกชนมาใช้ในราชการมีความเหมาะสมคุ้มค่ามากที่สุด จึงขอให้ดำเนินการ โดย

๑. ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานงบประมาณ เร่งรัดการพิจารณาปรับปรุงแก้ไขระเบียบ หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้มีความถูกต้องครบถ้วนและเหมาะสมสอดคล้องกับข้อเท็จจริง เช่น ระยะเวลาการเช่า เป็นต้น ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาออกแจ้งเวียนให้ส่วนราชการถือปฏิบัติต่อไป

๒. ในระหว่างที่กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณ ยังดำเนินการตามข้อ ๑. ไม่แล้วเสร็จให้ส่วนราชการชะลอการดำเนินการในการขอเช่ารถยนต์จากภาคเอกชนไปก่อน ยกเว้นกรณีจำเป็นเร่งด่วนที่จะก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายแก่ทางราชการ ทั้งนี้ ให้รัฐมนตรี ปลัดกระทรวงและผู้มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวข้องกำกับดูแลเรื่องนี้อย่างเคร่งครัดด้วย

๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ (ว ๑๙๕/๔๖) ถูกยกเลิกโดยมติ ครม.๒๒ พ.ค. ๒๕๕๐ (ว ๗๘/๕๐)

และถูกปรับปรุงโดยมติ ครม.๒๒ เม.ย. ๒๕๕๑ (ว ๘๘/๕๑)

เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณ ได้ร่วมกันกำหนดเป็นกรณีพิเศษ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่าที่กำหนดไว้ เช่น ค่าอำนวยความสะดวก และค่ารถทดแทนร้อยละ ๑๒ และค่ากำไรร้อยละ ๘ นั้น เป็นการคำนวณเป็นหน่วยต่อคัน หากส่วนราชการใดเช่ารถเป็นจำนวนมาก ควรคิดคำนวณค่าอำนวยความสะดวก ค่ารถทดแทน ตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. ให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีติดตามประเมินผลร่วมกับสำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง หากการเช่ารถราชการในช่วงระยะเวลาที่ประเมินได้ก่อให้เกิดประโยชน์โดยรวม ก็ให้ปรับปรุงแก้ไขระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อเป็นมาตรฐานเดียวกันเป็นการถาวรต่อไป

๓. ให้กระทรวงการคลังรับไปศึกษาร่วมกับสำนักงานงบประมาณ สำนักงาน ก.พ. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการจัดสรรงบประมาณในลักษณะค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับประจำตำแหน่ง และกำหนดระเบียบปฏิบัติให้สอดคล้องต่อไป ทั้งนี้ ให้รับความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปประกอบการพิจารณาดำเนินการด้วยว่า เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง โดยไม่มุ่งลดภาระเรื่องงบประมาณที่เป็นค่าใช้จ่ายโดยตรงเกี่ยวกับเรื่องนี้ (Direct costs) จนกระทบถึงสิทธิประโยชน์ (Fringe benefits) เดิมที่ผู้ดำรงตำแหน่งควรได้รับ แต่ควรมุ่งเน้นการลดภาระค่าใช้จ่ายทางอ้อมหรือที่เกี่ยวเนื่องต่าง ๆ (Indirect costs) เป็นสำคัญ และในระยะต้นควรกำหนดให้การจ่ายค่าตอบแทนเหมาะสมเป็นทางเลือกหนึ่งที่เพิ่มขึ้นเท่านั้น เมื่อได้มีการกำหนดกรอบหลักเกณฑ์ใช้บังคับไประยะหนึ่งแล้ว ก็ให้นำข้อมูลข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นมาประกอบการพิจารณาหาข้อยุติที่เหมาะสมอีกครั้งหนึ่งต่อไป

๔. อนุมัติในหลักการให้สำนักงานงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้สอดคล้องต่อไป

๕. ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ (ว ๕๔/๔๖)

๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ (ว ๒/๔๘) ถูกยกเลิกโดยมติ ครม.๒๒ พ.ค. ๒๕๕๐ (ว ๗๘/๕๐)

เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ

คณะรัฐมนตรีมีมติให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถมาใช้ในราชการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้ถูกต้องก่อนที่จะเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี โดยให้ปรับใช้ตัวเลขอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารพาณิชย์ จากเดิม ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒ ในการคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ

๒. หากการคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ต้องตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว และส่วนราชการได้ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ตามข้อ ๑ แล้ว ให้ถือว่ากระทรวงการคลังได้เห็นชอบในการอนุมัติวงเงินงบประมาณก่อนนี้ผู้ผูกพันข้ามปีเพื่อใช้เป็นค่าเช่ารถตามนัยมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไม่ต้องขอความเห็นกระทรวงการคลังอีก ดังนั้น ส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องระบุให้ชัดเจนในหนังสือเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีด้วยว่า ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามนัยมติคณะรัฐมนตรีอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๔. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ (ว ๒๐/๔๘) ถูกยกเลิกโดยมติ ครม.๒๒ พ.ค. ๒๕๕๐ (ว ๗๘/๕๐)

เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการต่าง ๆ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งยังมีได้ดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรี เป็นไปด้วยความรวดเร็วและลดภาระการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ให้ส่วนราชการดังกล่าวคำนวณค่าเช่ารถโดยถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ (ว ๒/๔๘) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ (ว ๑๙๕/๔๖) ให้ถูกต้องอย่างเคร่งครัด และสำหรับการขอก่อนนี้ผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อเป็นค่าเช่ารถครั้งละ ๕ ปี นั้น ให้ส่วนราชการส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ ร่วมกันพิจารณา ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการทุกแห่งควบคุมและกำกับค่าใช้จ่ายยานพาหนะที่เช่าไว้ในราชการได้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและโดยประหยัดด้วย

๕. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ (ว ๗๘/๕๐) ถูกปรับปรุงบางส่วนโดยมติ ครม. ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๑ (ว ๘๔/๕๑)

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ จำนวน ๓ มติ ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ (ว ๑๙๕/๔๖) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ (ว ๒/๔๘) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ (ว ๒๐/๔๘)

๒. เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ดังนี้

๒.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ประกอบด้วย

๒.๑.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ราคากรณีที่นำมาคำนวณค่าเช่าใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงบประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

๒.๑.๒ การคิดค่าเช่า และระยะเวลาการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ ให้ส่วนราชการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยค่าเช่ารถคิดเป็นรายเดือน และมีระยะเวลาเช่า ๕ ปี

๒.๑.๓ มูลค่าซาก ให้คำนวณมูลค่าซากจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินปีที่ ๑ ปีที่ ๒ ปีที่ ๓ ปีที่ ๔ และปีที่ ๕ เป็นร้อยละ ๘๐, ๖๖, ๕๓, ๓๙ และ ๒๖ ตามลำดับ

๒.๑.๔ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒ ซึ่งอัตราดอกเบี้ยนี้อาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพและช่วงเวลาที่ทำสัญญาเช่าแต่ละครั้ง

๒.๑.๕ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้แก่

๑) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ กำหนดให้ร้อยละ ๗ ของราคารถ

๒) ค่าซ่อมบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่นใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนด

๓) ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ ให้คิดไม่เกินร้อยละ ๒.๔ ของราคารวม

๔) ค่าจดทะเบียนภาษีรถใหม่ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

๒.๑.๖ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗

๒.๑.๗ ค่าอำนาจการ และค่ารถทดแทน ร้อยละ ๑๒

๒.๑.๘ ค่ากำไร ร้อยละ ๘

๒.๒ อัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

อัตราค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ ซึ่งคำนวณตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๒.๑ ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีก

๒.๓ เงื่อนไขการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

๒.๓.๑ ระยะเวลาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ การเช่ารถในแต่ละครั้ง ให้ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี โดยให้ทำสัญญากับบริษัทหรือผู้ประกอบการ ซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่ารถยนต์โดยตรง และต้องเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๓.๒ กรณีการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการมีระยะเวลาเช่าน้อยกว่า ๕ ปี ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดข้างต้น ให้ส่วนราชการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโดยตรงต่อไป

๒.๓.๓ แบบสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้ส่วนราชการดำเนินการตามแบบสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุกำหนด โดยอาศัยอำนาจตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๒ (๕) กำหนดให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพ.) มีอำนาจหน้าที่กำหนดแบบหรือตัวอย่างรวมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลงและกำหนดแนวทางวิธีปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และหนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ ด่วนที่สุด ที่ กค (กพ.) ๐๔๐๘.๔/ว ๑๘๐ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๔๘ เรื่อง แบบสัญญาเช่ารถยนต์

๒.๓.๔ กรณีรถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุ บริษัทผู้ให้เช่าต้องจัดหารถยนต์ในสภาพตามสัญญาเช่ารถยนต์มาทดแทนให้ทันที

๒.๔ การขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ มีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

๒.๔.๑ กรณีส่วนราชการได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นค่าเช่ารถยนต์ในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ให้ปฏิบัติตามมาตรา ๒๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒.๔.๒ กรณีส่วนราชการขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการพร้อมขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓ วรรคสี่ ที่บัญญัติว่า “ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนและมีใช้กรณีตามวรรคสองหรือวรรคสาม คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจ่ายเงินหรือก่อนนี้ผูกพันตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำงวด หรืออนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจก่อนนี้ผูกพันเกินกว่า หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมได้” ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) กรณีขออนุมัติค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าเป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด ให้ส่วนราชการขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี โดยแจ้งสำนักงบประมาณเพื่อให้ทราบภาวะผูกพันงบประมาณในปีงบประมาณต่อ ๆ ไป

(๒) กรณีขออนุมัติค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าไม่เป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด ให้ส่วนราชการทำความเข้าใจกับกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ก่อน แล้วจึงดำเนินการตาม (๑) ต่อไป

๒.๕ การเบิกจ่ายค่าเช่ารถยนต์

ให้ส่วนราชการเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ เท่าที่จ่ายจริงไม่เกินอัตราค่าเช่ารถยนต์ที่คำนวณได้ และภายในวงเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงบประมาณ และห้ามโอนหรือนำเงินจากรายการอื่นในงบดำเนินงาน (รายการค่าสาธารณูปโภค ค่าตอบแทน และค่าวัสดุ) มาใช้เพื่อการเช่ารถยนต์

๒.๖ ส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ และกรายกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัตินอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนด เห็นสมควรให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) พิจารณาร่วมกับสำนักงบประมาณต่อไป

๒.๗ การพิจารณา วินิจฉัย ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เป็นผู้พิจารณา

**๒.๘ ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยเคร่งครัด**

๓. ให้สำนักงานประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการบริหารการขนส่งดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ ที่กำหนดให้สำนักงานประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงานประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซี.ซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ เพื่อจัดหารถให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง

๖. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ (ว ๘๔/๕๑)**เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ**

คณะรัฐมนตรีมีมติตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. อนุมัติให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับการปรับระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์ โดยกำหนดระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถ ๒ ทางเลือก คือ

ทางเลือกที่ ๑ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี

ทางเลือกที่ ๒ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๓ ปี

โดยต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา ๕ ปี

๒. อนุมัติให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ สำหรับส่วนราชการที่จำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถพร้อมพนักงานขับรถ โดยให้ปรับอัตราค่าจ้างให้เบากว่าเดิมไม่เกินอัตรา ๘,๕๐๐.- บาทต่อคนต่อเดือน

๓. เห็นชอบการกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถให้สำนักงานประมาณ

๗. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ (ว ๔๑/๕๓) ถูกปรับปรุงโดยมติ ครม. ๒๔ เม.ย. ๒๕๕๕ และ ๑ พ.ค. ๒๕๕๕ (ว ๑๒๔/๕๕)**เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ**

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณเสนอ ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ (เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ) โดยใช้ทางเลือกที่ ๒ ที่ให้ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๓ ปี โดยต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตราค่าเช่าที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา ๕ ปี ทั้งนี้ เพื่อให้ส่วนราชการสามารถดำเนินการให้สอดคล้องกับผลการศึกษาของสำนักงานประมาณได้อย่างเหมาะสมในระยะต่อไป

๘. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ว ๑๒๔/๕๕ คงใช้อยู่ (หนังสือเวียน กค ๖ ๖๔/๕๕ ประกอบ)**เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ**

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑.๑ กำหนดระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เป็นระยะเวลา ๕ ปี

๑.๒ ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์จากอัตราเดิม ปรับลดลงประมาณร้อยละ ๑๐ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๒.๑ ปรับลดรายการค่ากำไร จากเดิมร้อยละ ๘ เป็นร้อยละ ๕ เพื่อให้สอดคล้องกับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารปัจจุบันที่ปรับลดลงซึ่งอัตราที่ปรับลดดังกล่าวยังคงสูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

๑.๒.๒ ปรับลดค่าซ่อมบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่น ให้ปรับลดลงในภาพรวมร้อยละ ๑๐ จากที่กำหนดไว้เดิม เนื่องจากการคำนวณอัตราค่าเช่าเดิมกำหนดให้มีค่าซ่อม ๒ รายการ คือ ค่าซ่อมปกติ ค่าซ่อมกลางและค่าน้ำมันหล่อลื่น

๑.๒.๓ ปรับค่าอำนาจการและค่ารถทดแทน จากเดิมร้อยละ ๑๒ เป็นร้อยละ ๘ เนื่องจากข้อเท็จจริงพบว่าการใช้รถยนต์ของส่วนราชการมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นน้อยมากโอกาสที่ผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์ต้องจัดรถทดแทนให้ส่วนราชการจึงมีน้อย

๑.๒.๔ ปรับลดค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ จากเดิมร้อยละ ๒.๔ ของราคารถยนต์ เป็นร้อยละ ๑.๒ เนื่องจากสูตรการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์ได้กำหนดค่ากำไรให้ผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์แล้ว จึงเห็นควรให้ผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์



ร่วมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายประกันภัยกับรัฐในอัตราส่วนที่เท่ากัน จากการปรับสูตรการคำนวณตามรายการข้างต้นจะทำให้อัตราค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ มีอัตราลดลงประมาณร้อยละ ๑๐

ทั้งนี้ การปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์ดังกล่าว ให้ใช้กับการทำสัญญาเช่ารถยนต์ใหม่เท่านั้น ส่วนสัญญาเช่ารถยนต์ที่ทำไปแล้วก่อนที่คณะรัฐมนตรีมีมติ ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์เดิมต่อไปจนกว่าสัญญาเช่าจะสิ้นสุด

๒. ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) รับผิดชอบพิจารณาร่วมกับสำนักงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาต่าง ๆ เกี่ยวกับรถยนต์ที่นำมาใช้ในราชการ เช่น การจ้างพนักงานขับรถ การเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการของพนักงานขับรถที่จ้างจากภายนอก (outsourcing) และการดำเนินการสำหรับราชการที่มีอายุใช้งานนาน เช่น ใช้งานมาเกินกว่า ๑๐ ปี และยังไม่สามารถจัดหารถยนต์ใหม่ทดแทน เป็นต้น และหากจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนด ระเบียบหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องก็ให้ดำเนินการ แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๙. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ (ว ๑๒๔/๕๕) คงใช้อยู่ (หนังสือเวียน กค ว ๖๔/๕๕ ประกอบ)

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่เลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ (เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ) ในส่วนของข้อ ๑. “๑. เห็นชอบการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ” นั้น ข้อเท็จจริงปรากฏว่า มีส่วนราชการหลายแห่งได้มีการสอบถามและ/หรืออยู่ระหว่างการดำเนินการตามกระบวนการการจัดซื้อจัดจ้าง หรือที่สำนักงบประมาณได้พิจารณาให้ความเห็นชอบให้เช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา ๓ ปี ไปก่อนที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติแล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอน ดังนั้น เพื่อให้การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการต่าง ๆ ที่ได้เริ่มดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างไปแล้วก่อนวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๔ เมษายน ๒๕๕๕) รวมทั้งเพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เพื่อการดังกล่าวเป็นไปด้วยความรวดเร็ว จึงเห็นควรเพิ่มเติมข้อความมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ (เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ) ในส่วนของข้อ ๑. เป็นว่า “๑. เห็นชอบการแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ยกเว้นกรณีการเช่ารถยนต์ของส่วนราชการที่ได้เริ่มดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือที่สำนักงบประมาณได้พิจารณาให้ความเห็นชอบให้เช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา ๓ ปี ไปก่อนที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติ (๒๔ เมษายน ๒๕๕๕) ก็ให้ดำเนินการต่อไปได้ตามหลักเกณฑ์เดิม”

หมายเหตุ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ และ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ แจกเวียนในหนังสือฉบับเดียวกันคือ ว ๑๒๔/๒๕๕๕

การเบิกจ่ายค่าตอบแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง

๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ (ว ๑๙๕/๕๖) ถูกยกเลิกโดยมติ ครม.๒๒ พ.ศ. ๒๕๕๐ (ว ๗๘/๕๐)

เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณได้ร่วมกันกำหนดเป็นกรณีพิเศษ โดยให้ความเห็นของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่าที่กำหนดไว้ เช่น ค่าอำนวยความสะดวก และค่ารถทดแทนร้อยละ ๑๒ และค่ากำไรร้อยละ ๘ นั้น เป็นการคำนวณเป็นหน่วยต่อคัน หากส่วนราชการใดเช่ารถเป็นจำนวนมาก ควรคิดคำนวณค่าอำนวยความสะดวก ค่ารถทดแทน ตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. ให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีติดตามประเมินผลร่วมกับสำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง หากการเช่ารถราชการในช่วงระยะเวลาที่ประเมินได้ก่อให้เกิดประโยชน์โดยรวม ก็ให้ปรับปรุงแก้ไขระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อเป็นมาตรฐานเดียวกันเป็นการถาวรต่อไป

๓. ให้กระทรวงการคลังรับไปศึกษาร่วมกับสำนักงานงบประมาณ สำนักงาน ก.พ. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการจัดสรรงบประมาณในลักษณะค่าตอบแทนเหมาะสมจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง และกำหนดระเบียบปฏิบัติให้สอดคล้องต่อไป ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปประกอบการพิจารณาดำเนินการด้วย เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง โดยไม่มุ่งลดภาระเรื่องงบประมาณที่เป็นค่าใช้จ่ายโดยตรงเกี่ยวกับเรื่องนี้ (Direct costs) จนกระทบถึงสิทธิประโยชน์ (Fringe benefits) เดิมที่ผู้ดำรงตำแหน่งควรได้รับ แต่ควรมุ่งเน้นการลดภาระค่าใช้จ่ายทางอ้อมหรือที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ (Indirect costs) เป็นสำคัญ และในระยะต้นควรกำหนดให้การจ่ายค่าตอบแทนเหมาะสมจ่ายเป็นทางเลือกหนึ่งเพิ่มขึ้นเท่านั้น เมื่อได้มีการกำหนดกรอบหลักเกณฑ์ใช้บังคับไประยะหนึ่งแล้ว ก็ให้นำข้อมูลข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น มาประกอบการพิจารณาหาข้อยุติที่เหมาะสมอีกครั้งหนึ่งต่อไป

๔. อนุมัติในหลักการให้สำนักงานงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคารมาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้สอดคล้องต่อไป

๕. ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ (ว ๕๔/๕๖)

๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๓๗ (ว ๑๘๒/๓๗) ถูกปรับปรุงโดยมติ ครม.๑๙ ก.ย.๒๕๔๙ (ว ๑๔๑/๔๙)

และมติ ครม.๒ ธ.ค. ๒๕๕๑ (ว ๓๖๕/๕๑)

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาะสมจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายและอัตราค่าตอบแทนเหมาะสมจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๗ เป็นต้นไป และให้กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๘ (ฝ่ายกฎหมายฯ) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๔๗ ไปดำเนินการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐรับความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปถือปฏิบัติด้วย ดังนี้

๑. ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐระดับกรมเป็นผู้เลือกว่าข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งในสังกัดทั้งหมด จะขอรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมจ่ายหรือจะใช้รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดหาให้ เว้นแต่ข้าราชการในตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัด รองผู้ว่าราชการจังหวัด และข้าราชการที่ประจำการอยู่ในต่างประเทศ ให้ใช้รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดหาให้

๒. กรณีส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐได้เลือกขอรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมจ่ายแล้ว การจัดการรถยนต์ส่วนตัวมาใช้ในการปฏิบัติราชการของข้าราชการผู้มีสิทธิในนั้น ขอให้พิจารณาจัดหาให้เหมาะสมกับเกียรติและฐานะตำแหน่งราชการที่ตนดำรงอยู่ รวมทั้งกรณีที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐโดยยังมีพันธะผูกพันตามสัญญาเช่ารถประจำตำแหน่งอยู่ก่อน และสัญญายังไม่สิ้นสุด



ก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๗ หากประสงค์จะเลือกขอรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การปฏิบัติราชการประจำตำแหน่ง ให้เริ่มดำเนินการได้เมื่อสัญญาสิ้นสุดลงแล้ว สำหรับงบประมาณที่จะต้องใช้จ่ายเพื่อการนี้ ให้ใช้จากงบประมาณปกติในการจัดหายานพาหนะของส่วนราชการ หรือหน่วยงานนั้น ๆ เอง ทั้งนี้ เมื่อเลือกรับเงินตอบแทนเหมาะสมแล้ว ให้ส่วนราชการและหน่วยงานควบคุม กำกับ และดูแลมิให้มีการประพฤติมิชอบ โดยการนำรถส่วนบุคคลหรือรถประจำตำแหน่งไปใช้อีก หากผู้ใดฝ่าฝืนให้ถือเป็นความผิดวินัยอย่างร้ายแรง และให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีปรับปรุงระเบียบรายละเอียดเกี่ยวกับราชการให้สอดคล้องกันด้วย

๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙ (ว ๑๔๑/๔๙) ถูกปรับปรุงโดยมติ ครม. ๒ ธ.ค.๒๕๕๑ (ว ๓๖๕/๕๑)

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การปฏิบัติราชการประจำตำแหน่งสำหรับผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอหลักเกณฑ์และแนวทางการปฏิบัติในการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การปฏิบัติราชการประจำตำแหน่งสำหรับผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งที่กระทรวงการคลังได้ปรับปรุงแล้ว (หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๖/๑๖๘๔๙ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๔๙)

๔. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๑ (ว ๓๖๕/๕๑)

เรื่อง การปรับปรุงเพิ่มค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การปฏิบัติราชการประจำตำแหน่งและการพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การเช่า/ซื้อรถยนต์

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การปฏิบัติราชการประจำตำแหน่ง และการเช่า/ซื้อรถยนต์ประจำตำแหน่งสำหรับผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๗ (เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การปฏิบัติราชการประจำตำแหน่งสำหรับผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง) ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ ดังนี้

๑.๑ กรณีเฉพาะผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการ เช่น ปลัดกระทรวง อธิบดี เป็นต้น ที่ประสงค์จะเลือกรับรถยนต์ประจำตำแหน่ง สามารถให้หน่วยงานดำเนินการจัดหารถยนต์ประจำตำแหน่งให้ เนื่องจากเป็นผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงาน และหากผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวประสงค์เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมๆ ก็สามารถเลือกรับได้ โดยทั้ง ๒ กรณีให้สิทธิเลือกใหม่ได้ทันทีเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ และจะเปลี่ยนการเลือกได้เมื่อเลื่อนระดับ หรือโยกย้ายไปดำรงตำแหน่งใหม่ สำหรับผู้ดำรงตำแหน่งรองหัวหน้าส่วนราชการผู้มีสิทธิฯ ทั้งที่ดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนและหลังที่คณะรัฐมนตรีมีมติในครั้งนี้ให้มีสิทธิเลือกรับรถยนต์ประจำตำแหน่งหรือรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมๆ ได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการใช้ดุลยพินิจพิจารณาถึงความคุ้มค่าตามความเหมาะสมในการบริหารจัดการเงินงบประมาณของส่วนราชการนั้น ๆ และให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ เป็นต้นไป

๑.๒ กรณีข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ซึ่งจะเกษียณอายุราชการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ เป็นต้นไป ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ แต่ได้เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมๆ ไว้ก่อนแล้ว หากประสงค์จะใช้รถยนต์ประจำตำแหน่ง ควรกำหนดให้สามารถเปลี่ยนแปลงสิทธิจากการรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมๆ เป็นให้ส่วนราชการจัดหารถยนต์ให้ได้เป็นกรณีพิเศษ และหากส่วนราชการไม่มีรถยนต์ประจำตำแหน่งอยู่ในเวลานั้น ให้ดำเนินการจัดหารถยนต์ในลักษณะการจ้างเหมาบริการได้โดยวิธีทำสัญญาเช่าไม่เกิน ๑ ปีงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๔

๒. สำหรับอัตราค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การปฏิบัติราชการประจำตำแหน่งให้ยังคงถือปฏิบัติตามมติเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙ ดังกล่าวต่อไป

รายชื่อคณะทำงาน

ประมวลข้อมูลมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง ราชการ

ที่ปรึกษา

นางสมสมร	มังคลพันธุ์	ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ
นางสาวอณิศา	เวชชาชีวะ	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบสารสนเทศ

ผู้จัดทำ

นางสาวสุภาพร	กิตติเดช	ผู้อำนวยการกลุ่มประมวลผลข้อมูลและมติคณะรัฐมนตรี
จำเริญ กวินกร	วรรัชตเมธิน	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
นายภราดร	ตลภราดร	พนักงานบันทึกข้อมูล

.....



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

www.cabinet.thaigov.go.th

แบบฟอร์มการขอเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในราชการบริหารส่วนกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ตามประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

เรื่อง แนวทางการเผยแพร่ข้อมูลต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงาน พ.ศ. ๒๕๖๑
สำหรับหน่วยงานในราชการบริหารส่วนกลางสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แบบฟอร์มการขอเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ชื่อหน่วยงาน : ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงสาธารณสุข

วัน/เดือน/ปี : ๑๙ กันยายน ๒๕๖๔

หัวข้อ: ประมวลข้อมูลมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง รรราชการ โดย สำนักบริหารงานสารสนเทศ สำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี

รายละเอียดข้อมูล (โดยสรุปหรือเอกสารแนบ)

ประมวลข้อมูลมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง รรราชการ โดย สำนักบริหารงานสารสนเทศ สำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี

Link ภายนอก: ไม่มี

หมายเหตุ:

.....
.....

ผู้รับผิดชอบการให้ข้อมูล

สุชาภา วรินทร์เวช

(นางสาวสุชาภา วรินทร์เวช)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

วันที่ ๑๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ผู้อนุมัติรับรอง

สุชาภา วรินทร์เวช

(นางสาวสุชาภา วรินทร์เวช)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ (หัวหน้า)

วันที่ ๑๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ผู้รับผิดชอบการนำข้อมูลขึ้นเผยแพร่

พศวีร์ วัชรบุตร

(นายพศวีร์ วัชรบุตร)

นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

วันที่ ๑๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔